



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

T
F
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Remco Berentsen
*Operationeel Technisch
Manager*

T 06-15092075
remco.berentsen@rws.nl

Datum
9 september 2020

memo

Weurt-Oost: Aandachtspunten n.a.v. herstel roldeur III

Dit memo beschrijft beknopt een aantal punten die tijdens het onderhoud aan Deur III van schutsluis Weurt-Oost zijn opgevallen. Deze kennis wordt gedeeld als aandachtspunten voor het onderhoud aan deuren I en II in CHW-LVO.

- De deur uit het middenhoofd is bij transport naar het Waalhoofd bijna gekanteld vanwege ongelijkmatige lekkage in de ballastkisten;
- De deur uit het Waalhoofd bleek niet precies te passen op de pootjes in dok (pootjes zijn niet aangepast). Als de deur in het dok staat, staan de pootjes excentrisch ten opzichte van de oplegpunten onder de deur (zie beschrijving in de werkschrijving);
- Het opstellen van een mobiele kraan is niet zonder meer mogelijk (nabij de kolk en het droogdok) i.v.m. beperking op bovenbelasting (zie toestandsrapportage draagkracht ondergrond toegevoegd middels NVI 28-08-2020);
- Bij het plaatsen van de nieuw geleverde assen (ter vervanging van de oude, waarvan er 2 gebroken waren) in het truckstel aan de zijde van het middeneiland aan de kolkzijde, bleek één van de ophangpunten van het schommelstuk een hoekverdraaiing te hebben, waardoor de nieuwe assen bij terug monteren niet in het betreffende schommelstuk pasten. De hoekverdraaiing is aangepast om de as passend te maken;
- Het op de deur uit het Waalhoofd (deur III) gemonteerde houtwerk bleek niet goed passend te zijn, waardoor tijdens gebruik het hout te veel heeft kunnen bewegen en de gaten bedoeld voor de bevestiging van het hout op de deur zijn uitgelubberd;
- Tijdens de geometrische controle is gebleken dat er een scheefstand in de muur van het Waalhoofd aanwezig is. Dit is opgevangen in de geometrie van het hout op de deur;
- De rails liggen niet midden in de inkassing in de vloer van het Waalhoofd. Ook dit is verwerkt in de geometrie van het hout op de deur (zie ook memo 'RA19436VIV001_analyse_falen_roldeur_Waalhoofd_april_2020');
- Zowel het deurendok als de ballasttanks van de deur dienen als besloten ruimte beschouwd te worden (zie werkschrijving).